

anni hanno già cominciato a... 6 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

...anni hanno già cominciato i loro attacchi oltre il Varro, subendo gravi perdite.

Fra il Meno ed il Nekar, gli americani hanno ripetuto per la seconda volta con forze

portanti il tentativo di penetrazione in Aschaffenburg. La mattina di lunedì 22, le unità della VII Armata sono riuscite a penetrare in Lehr, da dove sono avanzamente iniziati i ricatti. In questo campo di battaglia gli americani lascio 56 carri armati ed altrettanti veicoli corazzati. Per il tempo che trascorre dall'occidente di Würzburg alla VII Armata americana ha decennato importanti forze meccanizzate, motorizzate, motorizzate per modo che entro questa vecchia città e il suo ospedale è affacciato. Il primo mezzo ed importante attacco. Stanno, intanto, gli americani hanno tentato di forzare la linea difensiva nemica. Le forze di sicurezza tedesche, appoggiate dall'artiglieria germanica, hanno respinto questi tentativi.

Nella buona prima del 22, le unità della VII Armata hanno iniziato alcuni successi. Ma a nord di Bruchsal sono state respinte dopo aver perso un'unità.

**Tenaci sforzi anglo-americani
per varare la conferenza**

A Londra si lamenta il disinteresse de

Cinema erano le teatrali manifestazioni

Liebona, 3 aprile. Le discussioni attorno alla conferenza di San Francisco continuano a rivelare l'attacco degli Stati Uniti alla "fratellanza delle nazioni unite". Si nota, però, ora una tendenza, da parte degli Stati Uniti, a riconoscere gli elementi di divergenza e ad attenuare le censure che si vanno facendo sempre più aspramente contro il trattato nei giorni scorsi di probabile rinviio della conferenza. Il "New York Times" ha pubblicato una nota in cui afferma che l'opinione dei circoli liberali è che il trattato "non è un cattivo affare".

Il "New Chronicle", secondo il quale le decisioni dell'Urss e dei Sovietici non sono che i primi sintomi indicanti la fine della "guerra fredda", sostiene che Yalta sta velocemente cambiando. Numerose personalità di spicco della vita culturale e politica, come Molotov, Litvinov, Gromyko, si sono mostrati, a dispetto della indifferenza che il Cremlino ostenta nei riguardi della crisi di Liebona, molto più aperti.

Lo stesso "Times" si costrinse a riconoscere le difficoltà che si presentano al seguente comitato ufficiale:

« Il bilancio delle divergenze

l'Europa non rende indispensabile l'aggiornamento

[illegible]

La piena

Fu Osmann, il lungo e disciolto sudaceo, a recare la notizia all'albergo. Sedevano a mensa come al solito, a sera inoltrata, nella stanzetta di fondo giacche la prima - la stanzetta - era viva per gli indigeni ed il padrone stava venendo in tavola gli spaghetti.

«E' arrivato il fiume! E' arrivato il fiume!», urlava Osmann, trafilato per la corsa. D'un balzo fummo tutti in piedi (stavamo una ventina, fra ufficiali, assistenti e qualche impiegato civile) e corremmo verso l'uscita.

Il padrone mi prese per un braccio: «Mi prenda tu nella vostra cameretta!».

«Venite, anche c'è posto», gli risposi infilando la porta.

Fuori, nella piazzetta della casa, la notizia era già corsa e dovunque si vedeva il ronzio dei motori d'aviazione delle macchine. Tutti sparavano di passare in tempo il fiume, prima che il livello dell'acqua salisse troppo, tutti si affrettavano di giungere al traghetto prima che l'impeto della piena rendesse impossibile il rientro all'Agnone.

Da una settimana circa erano cominciate le grandi piogge su all'altipiano, ma i fiumi, ad Agnone, non avevano ancora cominciato a scendere l'afa delle torride giornate ed a sterminare porte delle nuvole di zangare, impallidite aggrinzite delle nostre notti insonni.

Si, l'aspettavamo con la stagione delle piogge la piena del Barce - il cui gigantesco letto forma un'unica, aggirando quasi tutta la bianca cittadina del bassopiano - pensavamo che l'acqua sarebbe scesa dal cielo, prima di arrivare dal fiume.

Ero rientrato proprio in giornata dall'Agnone, tre giorni prima, quando il Barce non restava bloccato ad Agnone, ed avevo notato lo stato di perfetta siccità del letto del fiume.

Ora nella sera avanzata, lungo le strade che in pochi chilometri portava al traghetto, le macchine si erano accostate formando una colonna che formava la lunghissima fila dei fiumi. Ogni cosa forzava il motore, quasi in gara, per arrivare primo al traghetto del guado.

Le auto si sorpassavano, cercando di tagliare la strada a vicenda, che per natura non restava bloccata ad Agnone, ed avevo notato lo stato di perfetta siccità del letto del fiume.

La prima ondata era passata da circa un'ora. Sulla spinta in lieve declivio del fiume, ai due lati dello scivolo artificiale, gli autoveicoli avevano formato con i fari dei riflettori una vera parete di luce, illuminante la scena come in pieno giorno.

I pontieri di stanza alla stanzetta di fondo di dietro che l'onda della piena era giunta d'impetto, già con più di un metro di altezza, riempendo d'un solo colpo tutto il letto del fiume.

Sull'altipiano da più giorni doveva esserci stato un mezzo diluvio, perché fossero scesi tant'acqua al piano.

Ora la corrente torrea impetuosa, lacerante, trascinando seco alberi divelti, palinzi interi, capugli d'acacia e al fondo il rumore dei sassi che l'acqua buttava innanzi volentieri e rivelando in un continuo rotolio, formava un rimbombante, come di un enorme motore in azione.

Per le autostrade e gli autocarri normali non c'era via di scampo, il livello dell'acqua avrebbe raggiunto i motori spegnendoli. Per i grossi autocarri, alti sulle ruote, i tentativi era ancora possibile.

Infatti un colonnello 34 stava alitando piano sullo scivolo in cemento verso il centro del fiume, agganciato nel treno posteriore ad un grosso cavo che una decina d'uomini svolgevano lentamente dal tronco di un'enorme palma sarda, alla quale era assicurato: la prudenza non era certo necessaria.

Ed ecco che il macchinone, ancor prima di raggiungere il fondo massimo del Barce, venne travolto nell'avanzare e girato nel senso della corrente. Il cavo di sicurezza si stese innanzi ostacolare la palma. Niente da fare: altri due autocarri pretero a macchinone il bestione e le tirarono in secco sul greto.

L'ufficiale comandante la stazione del traghetto, comunicò alla piccola folla di divieti assoluto di altri tentativi del genere. La via dell'Agnone era chiusa.

Lo non aveva affatto biso-

gno di rientrare alla capitale, anzi avrei dovuto rimanere in loco per provvedere all'assistenza di tutto il personale viaggiante dell'impresa turistica, anzi, aiutando i meccanici, bloccati oltre Agnone. E così, senza unirmi al coro di recriminazioni dei delusi, mi avviai con l'unico proprietario dell'albergo lungo la sponda del Barce per osservare più da vicino il corso del fiume.

L'acqua continuava a salire con apparente rapidità, un bastoncello infisso da noi nella sabbia ai margini della corrente, fu presto raggiunto ed in pochi istanti travolto.

L'acqua trasportava relitti di ogni sorta: un bulo ricamato a disingiarlo in un ordine, ma nella corrente, un fucile tukul ancora con il suo fusto. Vicino a noi prometteva, salendo da una gran palma galleggiante, alcune scimmiette, che subito sparirono nella foresta, agitando le loro code.

I nostri sguardi furono quindi attirati da un focolare roscagante fra le palme, tutti si affrettavano di giungere al traghetto prima che l'impeto della piena rendesse impossibile il rientro all'Agnone.

Da una settimana circa erano cominciate le grandi piogge su all'altipiano, ma i fiumi, ad Agnone, non avevano ancora cominciato a scendere l'afa delle torride giornate ed a sterminare porte delle nuvole di zangare, impallidite aggrinzite delle nostre notti insonni.

Si, l'aspettavamo con la stagione delle piogge la piena del Barce - il cui gigantesco letto forma un'unica, aggirando quasi tutta la bianca cittadina del bassopiano - pensavamo che l'acqua sarebbe scesa dal cielo, prima di arrivare dal fiume.

Ero rientrato proprio in giornata dall'Agnone, tre giorni prima, quando il Barce non restava bloccato ad Agnone, ed avevo notato lo stato di perfetta siccità del letto del fiume.

Ora nella sera avanzata, lungo le strade che in pochi chilometri portava al traghetto, le macchine si erano accostate formando una colonna che formava la lunghissima fila dei fiumi. Ogni cosa forzava il motore, quasi in gara, per arrivare primo al traghetto del guado.

Le auto si sorpassavano, cercando di tagliare la strada a vicenda, che per natura non restava bloccata ad Agnone, ed avevo notato lo stato di perfetta siccità del letto del fiume.

La prima ondata era passata da circa un'ora. Sulla spinta in lieve declivio del fiume, ai due lati dello scivolo artificiale, gli autoveicoli avevano formato con i fari dei riflettori una vera parete di luce, illuminante la scena come in pieno giorno.

I pontieri di stanza alla stanzetta di fondo di dietro che l'onda della piena era giunta d'impetto, già con più di un metro di altezza, riempendo d'un solo colpo tutto il letto del fiume.

Sull'altipiano da più giorni doveva esserci stato un mezzo diluvio, perché fossero scesi tant'acqua al piano.

Ora la corrente torrea impetuosa, lacerante, trascinando seco alberi divelti, palinzi interi, capugli d'acacia e al fondo il rumore dei sassi che l'acqua buttava innanzi volentieri e rivelando in un continuo rotolio, formava un rimbombante, come di un enorme motore in azione.

Per le autostrade e gli autocarri normali non c'era via di scampo, il livello dell'acqua avrebbe raggiunto i motori spegnendoli. Per i grossi autocarri, alti sulle ruote, i tentativi era ancora possibile.

Infatti un colonnello 34 stava alitando piano sullo scivolo in cemento verso il centro del fiume, agganciato nel treno posteriore ad un grosso cavo che una decina d'uomini svolgevano lentamente dal tronco di un'enorme palma sarda, alla quale era assicurato: la prudenza non era certo necessaria.

Ed ecco che il macchinone, ancor prima di raggiungere il fondo massimo del Barce, venne travolto nell'avanzare e girato nel senso della corrente. Il cavo di sicurezza si stese innanzi ostacolare la palma. Niente da fare: altri due autocarri pretero a macchinone il bestione e le tirarono in secco sul greto.

L'ufficiale comandante la stazione del traghetto, comunicò alla piccola folla di divieti assoluto di altri tentativi del genere. La via dell'Agnone era chiusa.

Lo non aveva affatto biso-

CRONACA CITTADINA

I trasporti

UN CHIARIMENTO

Non parlare di trasporti e di vie di comunicazione, ma di vie di comunicazione, anzi, aiutando i meccanici, bloccati oltre Agnone. E così, senza unirmi al coro di recriminazioni dei delusi, mi avviai con l'unico proprietario dell'albergo lungo la sponda del Barce per osservare più da vicino il corso del fiume.

L'acqua continuava a salire con apparente rapidità, un bastoncello infisso da noi nella sabbia ai margini della corrente, fu presto raggiunto ed in pochi istanti travolto.

L'acqua trasportava relitti di ogni sorta: un bulo ricamato a disingiarlo in un ordine, ma nella corrente, un fucile tukul ancora con il suo fusto. Vicino a noi prometteva, salendo da una gran palma galleggiante, alcune scimmiette, che subito sparirono nella foresta, agitando le loro code.

I nostri sguardi furono quindi attirati da un focolare roscagante fra le palme, tutti si affrettavano di giungere al traghetto prima che l'impeto della piena rendesse impossibile il rientro all'Agnone.

Da una settimana circa erano cominciate le grandi piogge su all'altipiano, ma i fiumi, ad Agnone, non avevano ancora cominciato a scendere l'afa delle torride giornate ed a sterminare porte delle nuvole di zangare, impallidite aggrinzite delle nostre notti insonni.

Si, l'aspettavamo con la stagione delle piogge la piena del Barce - il cui gigantesco letto forma un'unica, aggirando quasi tutta la bianca cittadina del bassopiano - pensavamo che l'acqua sarebbe scesa dal cielo, prima di arrivare dal fiume.

Ero rientrato proprio in giornata dall'Agnone, tre giorni prima, quando il Barce non restava bloccato ad Agnone, ed avevo notato lo stato di perfetta siccità del letto del fiume.

Ora nella sera avanzata, lungo le strade che in pochi chilometri portava al traghetto, le macchine si erano accostate formando una colonna che formava la lunghissima fila dei fiumi. Ogni cosa forzava il motore, quasi in gara, per arrivare primo al traghetto del guado.

Le auto si sorpassavano, cercando di tagliare la strada a vicenda, che per natura non restava bloccata ad Agnone, ed avevo notato lo stato di perfetta siccità del letto del fiume.

La prima ondata era passata da circa un'ora. Sulla spinta in lieve declivio del fiume, ai due lati dello scivolo artificiale, gli autoveicoli avevano formato con i fari dei riflettori una vera parete di luce, illuminante la scena come in pieno giorno.

I pontieri di stanza alla stanzetta di fondo di dietro che l'onda della piena era giunta d'impetto, già con più di un metro di altezza, riempendo d'un solo colpo tutto il letto del fiume.

Sull'altipiano da più giorni doveva esserci stato un mezzo diluvio, perché fossero scesi tant'acqua al piano.

Ora la corrente torrea impetuosa, lacerante, trascinando seco alberi divelti, palinzi interi, capugli d'acacia e al fondo il rumore dei sassi che l'acqua buttava innanzi volentieri e rivelando in un continuo rotolio, formava un rimbombante, come di un enorme motore in azione.

Per le autostrade e gli autocarri normali non c'era via di scampo, il livello dell'acqua avrebbe raggiunto i motori spegnendoli. Per i grossi autocarri, alti sulle ruote, i tentativi era ancora possibile.

Infatti un colonnello 34 stava alitando piano sullo scivolo in cemento verso il centro del fiume, agganciato nel treno posteriore ad un grosso cavo che una decina d'uomini svolgevano lentamente dal tronco di un'enorme palma sarda, alla quale era assicurato: la prudenza non era certo necessaria.

Ed ecco che il macchinone, ancor prima di raggiungere il fondo massimo del Barce, venne travolto nell'avanzare e girato nel senso della corrente. Il cavo di sicurezza si stese innanzi ostacolare la palma. Niente da fare: altri due autocarri pretero a macchinone il bestione e le tirarono in secco sul greto.

L'ufficiale comandante la stazione del traghetto, comunicò alla piccola folla di divieti assoluto di altri tentativi del genere. La via dell'Agnone era chiusa.

Lo non aveva affatto biso-

Nell'annuale dell'Opera Balilla

Il Commissario Straordinario per il Piemonte visita accantonamenti e refettoriosi

Nella ricorrenza del XIX annuale dell'Opera Balilla, il Commissario Straordinario per il Piemonte, il Comm. Balilla, ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Il Commissario ha visitato gli accantonamenti e i refettoriosi, che sono stati allestiti in tutta la regione.

Messaggi rapidi

per militari e famiglie

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

L'Ufficio militare di via Pietro Delfino 10, comunica che per i militari e le loro famiglie sono stati allestiti in tutta la regione.

FRIGORIFERI

«ORTOFRIGOR»

OFF. MECC. ING. DELL'ORTO PER TUTTI I TIPI E POTENZE

SANTILLI & Dr. RICCO Via 23 Marzo, 7 - TORINO Tel. 45-600

SACCHETTO MOBILI PER UFFICIO VIA BELLEZZA 6 - TORINO

VASI DA LATRINA ROTTI DEL GLOO o delle INCURSIONI MOBILI per UFFICIO VIA BELLEZZA 6 - TORINO

IMPRESA COSTRUZIONI ING. BARALDI & FAENZA Laboratori propri. Laboratorio Via 23 Marzo, 7 - TORINO Tel. 45-600

MOBILII MOBILIFICI di "MARIO" Via 23 Marzo, 7 - TORINO Tel. 45-600

VASO per LATRINA infrangibile «ETTERNO» in ferro smaltato a fuoco resistente a qualunque temperatura

TRAVI-POUTRELLES SINISTRATE Raddrizzatura a macchina Via P. BELLI, 25 - TORINO

CARDERIA LANA - COTONE - STRACCI L. LORIANA 30 ANG. A. ALLEMANO (Campidoglio) - Capellieri tutti di

SACCHI CUSTODIA per industriali e pelletteria tipi e formati vari VACCHINO, via LANGE 8, Torino

Publicità economica 1. ANNUALI COMMERCIALI, 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

STATO CIVILE 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

IMMIGRAZIONE 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

DECRETI 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

DECRETI 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

DECRETI 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

DECRETI 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

DECRETI 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

A. N. I. C.

AZIENDA NAZIONALE IDROGENAZIONE COMBUSTIBILI

Relazione dell'Assemblea Generale Ordinaria

Il 28 marzo 1945 si è tenuta presso la Sede di Milano, alle ore 10, sotto la Presidenza del Dr. Ing. Antonio Ruffano, l'Assemblea Generale Ordinaria dell'A.N.I.C.

Costituita la validità della riunione, alla quale partecipavano in proprio e per delega n. 85 Azionisti, avendo diritto all'esercizio di n. 80.874 voti, ha invitato il Presidente il Segretario ha dato lettura della Relazione del Consiglio di Amministrazione sul Bilancio dell'Esercizio 1944.

L'Assemblea ha approvato all'unanimità la Relazione, il Bilancio, il Conto Profitti e Spese ed il progetto di ripartizione degli utili con